

職務経歴書

2006年5月5日 現在

氏名 東京 一郎

職務略歴

大学理工学部機械工学科卒業後、カーオーディオメーカー 株式会社 に入社。6ヵ月間の製造現場研修でモノ作りの流れを勉強後、商品開発部設計課に配属され、以来10年間、主にカーオーディオ機器の機構、筐体設計、構造解析業務に従事しました。

特に、3D-CADを使用しての機構設計、構造解析業務については、直属の上司はもとより、経営トップ層からも極めて高い評価を得ております。また、グループのリーダーとしても、持ち前の明朗な性格と企画・実行力によりリーダーシップを発揮するとともに、部下や提携先企業との良好な関係を構築し、高い成果をあげております。

職務詳歴

株式会社	1996年4月～2006年5月(10年1ヵ月、現在就業中)
【会社区分】東証1部上場	【業種】電子機器製造業
【従業員数】1250名	【雇用形態】正社員

期間/配属部署	担当製品	担当職務	開発ツール	役割、メンバー数
1996年4月- 横浜工場生産技術部生産課 (新人研修)	カーオーディオ KE-005	生産ラインに配置され、当時新型製品であったカーオーディオの組み立てに従事。		
1996年10月- 横浜工場商品開発部設計2課	カーオーディオ KE-006V1	主に、カーオーディオの機構部品のトレース、設計変更等の設計補助、オーディオ内ステーの設計、ボルト等の備品類選定、金型メーカーとの打ち合わせ調整。	2D-CAD (Micro-CADAM)	メンバー 設計部門9名
1997年4月- 横浜工場商品開発部設計2課	カーオーディオ KE-006V2.5	コンポーネントの設計部門にて、モールド部品、板金部品等の基本設計、レイアウト設計、協力会社とのコスト折衝。および、部材の調達、成型品立会い等。	3D-CAD (I-DEAS)	メンバー 設計部門6名

1998年7月- 本社商品企画部 NSグループ	カーオーディオ KE-007~	上記の仕事に加え自動車メーカーとの連携により、耐熱、対振動性の高い製品コンセプトの立案グループ参加。その際に、発案したステー金具の機構部分が採用、商品化に貢献。	3D-CAD (I-DEAS)	サブリーダー 社内メンバー3名 社外メンバー4名
1999年10月- 横浜工場商品開発部 CN設計課	カーナビゲーションシステム KCN-150~	新型カーナビゲーションの機構部品部門の設計に従事。 意匠から構造、筐体、耐熱等の設計。製品強度は変えずに、先行モデル対比25%のコストダウンに成功。社長賞を受賞。	3D-CAD (I-DEAS)	サブリーダー 設計部門7名
2003年10月- 横浜工場商品開発部 解析技術課	カーオーディオ KE-019V3~	有限要素法を使っの次世代カーオーディオの各種解析業務。 主にメッシュモデリング作成、CAEソフトを使っの構造解析、静解析、固有値解析、熱応力解析、衝撃解析等を担当。	3D-CAD (CATIA-V5)	メンバー 解析技術課 8名
2004年6月-		樹脂筐体部分の応力解析チームのリーダー(メンバー3名)。1.5mmサイズのメッシュ作成を担当。 また、解析結果を、次期製品への樹脂筐体設計及び材料選定へ反映。設計変更管理プロセスの効率化および運用ルールの確立に貢献。	3D-CAD (CATIA)	リーダー 応力解析チーム 3名

資格

機械製図技能士検定1級(1999年5月)

普通自動車第1種免許(1994年2月)

語学・スキル・その他

2D-CAD(Auto-CAD、MicroCad)使用しての設計経験あり

3D-CAD(I-deas、CATIA V5)を使用しての設計、解析経験あり

TOEIC 720点(1995年10月)

英語: 日常会話程度は可能、英文メールは業務上経験あり

パソコン: Word、Excel、PowerPoint

以上